



SEAVENTURE



Escale du BREMEN au mouillage de Belle-Île © Mickaël BAUCHERON

VIVA CRUISES

Pavillon : Chypre (Limassol)	
1990, Mitsubishi Heavy Industries, Kobe, Japon	
Tonnage : 6 752 Grt	
Longueur : 111,5 m	Tirant d'eau : 4,6 m
Largeur : 17 m	IMO 8907424
Propulsion : 2 hélices	Vitesse de croisière : 15 nœuds
Capacité passagers : 156	Capacité passagers maxi : 164
Nombre de cabines : 78	Membres d'équipage : 100
Ex : FRONTIER SPIRIT (1990-1993), BREMEN (1993-2020)	
Première escale au Havre le 2 avril 1994	
Sisterships : -	

Ce petit paquebot unique, peu habitué des eaux havraises, a été construit à l'autre bout du monde, au Japon, en 1990, sous le nom de FRONTIER SPIRIT. Mis en service le 29 octobre 1990, il était alors exploité par New Frontier Cruises. En 1993, il devient le BREMEN pour la compagnie allemande Hapag Lloyd. Lors d'une tempête dans l'Atlantique Sud en mars 2001, une vague scélérate a provoqué de lourds dégâts au navire, inondant la passerelle de commandement et laissant le navire à la dérive pendant deux heures sans propulsion. Réparé, le BREMEN poursuivra ses voyages et découvrira même une île inexplorée en Antarctique en 2003, île qui prendra son nom l'année suivante. En 2006, le BREMEN empruntera avec succès le passage du Nord-Ouest. En janvier 2019, le navire a été vendu à Viva Cruises avec livraison prévue en 2021. La pandémie entraînera sa sortie de flotte prématurée et c'est dès 2020 que le navire fût rebaptisé SEAVENTURE, avec néanmoins une reprise de ses activités en juin 2021.