


MSC VIRTUOSA



Arrivée inaugurale du MSC VIRTUOSA au Havre © Jean-François BOUGON

MSC CROCIERE

Pavillon : Malte (Valletta)	
2021, Chantiers de l'Atlantique, St Nazaire, France	
Tonnage : 181 541 Grt	
Longueur : 331,4 m	Tirant d'eau : 8,4 m
Largeur : 43 m	IMO 9803613
Propulsion : 2 pods	Vitesse de croisière : 22,2 nœuds
Capacité passagers : 4 880	Capacité passagers maxi : 6 334
Nombre de cabines : 2 440	Membres d'équipage : 1 704
Ex : -	
Première escale au Havre à partir du 02 avril 2021	
Sisterships : MSC GRANDIOSA (2019), MSC ??? (2023)	

Dérivée du MSC MERAVIGLIA, cette série de paquebots a été commandée par MSC aux chantiers de Saint-Nazaire. Ils ont la particularité d'être hybrides, pouvant fonctionner au Gaz Naturel Liquéfié. Ce sont les plus gros paquebots réalisés pour la compagnie italo-suisse pour le moment, avant la livraison des World Class dont le prototype, le MSC EUROPA sera mis en service en 2022. Un troisième navire de la classe Meraviglia Plus, qui n'a pas encore reçu de nom, suivra en 2023. Le MSC VIRTUOSA arrive au Havre dans de bien tristes circonstances. Livré le 1^{er} février 2021 à son armateur, il lui a fallu libérer le quai où il attendait la reprise des croisières après la crise de la Covid-19. Il a alors été transféré au quai d'Asie, au Havre, mais devrait effectuer son voyage inaugural le 20 mai 2021 au départ de Southampton pour le marché britannique.